



Prefettura Cuneo

Prot. Uscita del 26/06/2025

Numero: 0040604

Classifica: Prefettura -Area III.Gare Sportive - 1-10

Prot. n.



0 0 4 0 0 1 4 4 9 0 5 0 3

VISTO l'art.9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 come sostituito dalla legge 9 aprile 2025 n. 58;

VISTA l'autorizzazione n. 58865/25 in data 25.06.2025 della Provincia di Cuneo – Area Lavori Pubblici, **qui richiamata integralmente**, con la quale – a seguito dell'istanza presentata dal Sig. Davide Lauro, Presidente dell'Associazione Sportiva Dilettantistica FAUSTO COPPI ON THE ROAD con sede a Cuneo – è stata concessa l'autorizzazione a far transitare i corridori partecipanti alla gara ciclistica “**GF LA FAUSTO COPPI**”, nel **giorno 29.06.2025** con inizio alle ore 7.00 da Cuneo che interesserà questa provincia nel territorio dei Comuni di:

CUNEO, TARANTASCA, BUSCA, ROSSANA, VENASCA, BROSSASCO, MELLE, FRASSINO, SAMPEYRE, ELVA, STROPPO, MARMORA, CANOSIO, DEMONTE, VALDIERI, BORGO SAN DALMAZZO, CERVASCA, BERNEZZO, CARAGLIO, VALGRANA, MONTEROSSO GRANA, PRADLEVES, CASTELMAGNO lungo i seguenti percorsi:

PERCORSO GRAN FONDO 172 km:

Cuneo, piazza Galimberti, corso Soleri, viadotto Soleri, via Torino, Madonna dell'Olmo - SP.589 Tarantasca – Busca, c.so Papa Giovanni XXIII, c.so XXV Aprile – SP.46 - Colletta di Rossana – Rossana – Venasca, p.za Martiri, via Marconi – via Provinciale per Brossasco - Brossasco – SP.8 Melle – Frassino – Sampeyre, via Elva – Colle di Sampeyre – SP.335 – SP.422 Bassura di Stroppa – Ponte Marmora – SP.113 Marmora, via Borgata Arata - Colle Esischie – Colle Fauniera – San Giacomo di Demonte – SP.268 Demonte via Paschero, via Colle dell'Ortiga, via Perosa Ronvel, via Cornaletto, via Festiona, Ponte Sant'Eligio - incrocio SP.337 – Borgata Fiandin – SP.337 Festiona – Madonna del Colletto – Valdieri – SP.22 Andonno – Borgo San Dalmazzo via privata Ital cementi, via Rocchiuse, via Don Minzoni, via Fontanelle SP.21, via Vecchia di Cuneo – Cuneo, viale Mistral, viale Angeli, corso Garibaldi, piazza Galimberti.

PERCORSO MEDIO FONDO 111 km:

Cuneo Piazza Galimberti, C.so Soleri, Viadotto Soleri, SP 422, Confreria, Bernezzo, Cervasca, Caraglio (via Roma, via Valgrana), Valgrana, Monterosso Grana, Pradleves, Castelmagno, colle Esischie, Colle Fauniera – San Giacomo di Demonte – SP.268 Demonte via Paschero, via Colle dell'Ortiga, via Perosa Ronvel, via Cornaletto, via Festiona, Ponte Sant'Eligio - incrocio SP.337 – Borgata Fiandin – SP.337 Festiona – Madonna del Colletto – Valdieri – SP.22 Andonno – Borgo San Dalmazzo via privata Ital cementi, via Rocchiuse, via Don Minzoni, via Fontanelle SP.21, via Vecchia di Cuneo – Cuneo, viale Mistral, viale Angeli, corso Garibaldi, piazza Galimberti.

Manifestazione non competitiva FAUNIERA CLASSIC – 101 km:

il percorso coincide con quello del Medio Fondo dalla partenza di Cuneo sino a Festiona, per poi proseguire sulla SP.337 Frazione Bedoira, Frazione Beguda, via dei Boschi – Borgo San Dalmazzo (corso Mazzini su pista ciclabile – via Grandis – via Roma – via Rivetta) – immissione sulla via privata Ital cementi per proseguire sul medesimo percorso della Gran Fondo e Medio Fondo fino a Cuneo;

TENUTO CONTO delle risultanze della riunione tenutasi presso questa Prefettura il giorno 13.06.2025;

VISTO il parere del Compartimento Polizia Stradale - Sezione di Cuneo espresso con nota n. 0335392 del 23.06.2025;



Il Prefetto della Provincia di Cuneo

RITENUTO di dover disporre - ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del decreto legislativo 30.04.1992, n.285 vigente, per il regolare svolgimento della corsa e per la sicurezza della circolazione, dei corridori, e degli utenti, la chiusura al traffico dei tratti di strada interessati dalla manifestazione, secondo la tabella oraria chilometrica di marcia e durante i sottoindicati orari;

VISTI gli articoli 6, 7 e 9 del decreto legislativo 30.04.1992, n.285 e successive modificazioni;

RICHIAMATO il disciplinare per le scorte tecniche nelle competizioni ciclistiche su strada del 27.11.2002 e successive modificazioni;

O R D I N A

la **chiusura totale al traffico, in entrambi i sensi di marcia, 30 minuti dal passaggio del veicolo di “inizio gara ciclistica” nel giorno 29 giugno 2025**, lungo il percorso della competizione indicata in premessa, nei tratti stradali e con gli orari sotto indicati, ferma restando la facoltà delle Forze dell’Ordine presenti di impartire le disposizioni che meglio sopperiscono ad eventuali, imprevedibili contingenze, con **riapertura della circolazione al passaggio del veicolo di “fine gara ciclistica”** e presidio del personale ASA (addetto ai servizi di segnalazioni aggiuntive) fino al passaggio del veicolo di “fine manifestazione”.

- **CHIUSURA ALLA CIRCOLAZIONE PER TUTTI I VEICOLI A MOTORE, IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA**, secondo gli orari sotto riportati dei seguenti tratti di strada:

- Sampeyre intersez. tra SP.8 e via Elva – intersez. tra SP.128 e SP.422 a Bassura di Stroppa **(percorso Gran Fondo)** Km.34 ca
dalle ore 07.30 alle ore 11.30
- Marmora/ Borgata Tolosano – Colle dell’Esischie **(percorso Gran Fondo)** Km.11
dalle ore 07.00 alle ore 14.00
- Castelmagno Santuario – Colle Esischie/Fauniera **(percorso Medio Fondo)** Km.8
dalle ore 07.00 alle ore 14.00
- Colle Esischie/Fauniera – San Giacomo di Demonte **(percorso lungo e corto)** Km.22
dalle ore 07.00 alle ore 14.00

Sul predetto tratto, dopo le ore 14 e sino al transito del veicolo di “fine manifestazione”, la riapertura al traffico potrà avvenire solo nel senso della competizione ovvero in direzione di Demonte, come di seguito:

- Festiona – Valdieri - intersezione SP.22 Km.14
(eccetto residenti delle abitazioni aventi sbocco solamente sulle vie Garibaldi e Divisione Alpina Cuneense che potranno immettersi sul percorso di gara **nel solo senso della corsa da 30 minuti dopo il passaggio del primo concorrente del percorso MF e del primo concorrente del percorso GF**)



Il Prefetto della Provincia di Cuneo

dalle ore 09.30 alle ore 14.30

- Cuneo intersezione via Vecchia di Cuneo/via Mistral – piazza Galimberti
dalle ore 10.00 alle ore 18.00

- **CHIUSURA ALLA CIRCOLAZIONE PER TUTTI I VEICOLI A MOTORE, NEL SOLO SENSO INVERSO DI MARCIA DELLA CORSA**, secondo gli orari sotto riportati dei seguenti tratti di strada (fatti salvi i 30 minuti di chiusura totale dal passaggio del veicolo di “inizio Gara Ciclistica”):

- Campomolino di Castelmagno – Santuario di Castelmagno (percorso mediofondo)
dalle ore 07.30 alle ore 12.00
- Ponte Marmora – Borgata Tolosano (percorso granfondo)
dalle ore 09.00 alle ore 12.00
- Demonte località San Giacomo - intersez. via Vallone Arma/via Paschero
dalle ore 08.30 alle ore 13.30
- Demonte intersez. via Vallone Arma/via Paschero – Festiona (accesso via Monte Burel) (presente sottopasso con divieto di circolazione ai veicoli con altezza superiore a m.2,70)
dalle ore 09.00 alle ore 13.30

- **Chiusura alla circolazione anche dei velocipedi non in gara e istituzione del divieto di sosta per tutti i veicoli sulla carreggiata** sui seguenti tratti di strada, negli stessi orari sopra indicati:
 - dal bivio SP.8/ via Elva di Sampeyre – Colle di Sampeyre – Bassura di Stroppa e viceversa;
 - dalla Borgata Tolosano di Marmora al Colle Esischie e viceversa;
 - dal Santuario di Castelmagno - Colle Esischie/Fauniera a Demonte e viceversa;
 - da Festiona – Madonna del Colletto a Valdieri.

Sui medesimi tratti di strada divieto di transito agli autobus ed ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5t.

La normale circolazione può in ogni caso essere ripristinata al passaggio del veicolo di “fine manifestazione”.

A cura degli organizzatori e delle Amministrazioni locali ”, sulla carreggiata dell'intero percorso di gara, dovrà essere istituito divieto di sosta permanente con pannello aggiuntivo di “rimozione forzata collocando la relativa segnaletica almeno 48 ore prima di tale interdizione



Il Prefetto della Provincia di Cuneo

Durante il sopraindicato periodo di sospensione della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia (salvo le diverse indicazioni sopra riportate) nei tratti interessati dal movimento dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada interessata dal percorso della competizione;
- dovranno porsi in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché nessuno sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- dovranno essere presidiati tutti gli incroci urbani ed extraurbani;
- dovranno, in ogni caso, essere vietate le soste e le fermate di autoveicoli lungo entrambi i margini della carreggiata e nei luoghi ove possano essere d'intralcio o di pericolo alla circolazione, secondo l'apprezzamento delle Forze dell'Ordine presenti.

In relazione alle criticità relative al Colle Fauniera, per motivi di sicurezza, dovrà essere garantita l'osservanza del divieto di circolazione per tutti i veicoli (compresi i velocipedi non in gara) negli orari previsti dal presente Decreto, nei tratti Santuario di Castelmagno – San Giacomo di Demonte e Borgata Tolosano – Colle Esischie, in entrambi i sensi di marcia, con presenza di personale oltre che nelle citate località, anche all'intersezione con il Colle della Bandia/Sentiero dei Fiori, impedendo l'immissione sul percorso di gara ad eventuali veicoli provenienti dal Passo della Gardetta.

Dopo le ore 14 e sino al transito del veicolo di fine manifestazione, la riapertura del traffico veicolare avverrà nel solo senso della gara.

A cura degli organizzatori e delle Amministrazioni locali dovrà essere collocata idonea segnaletica stradale indicante “divieto di sosta”, con pannello aggiuntivo di rimozione forzata, sui tratti interessati, almeno 48 ore prima della suddetta interdizione.

I Sindaci dei Comuni interessati dovranno dare adeguata informazione del percorso di gara in particolare ai titolari di pascoli e malghe nei rispettivi territori.

I veicoli autorizzati a circolare sul percorso di gara, nel senso della corsa, ove vigono le limitazioni imposte dal presente Decreto, dovranno essere dotati del pass ufficiale “versione 2025” (fondo rosso Pantone 179C con scritta “STAFF”/“organizzazione” e logo “La Fausto Coppi” in nero) predisposto dall'organizzazione.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti ad urgenti e necessari servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

Oltre a dare un'adeguata informazione ai concorrenti, che dovranno comunque rispettare le norme del Codice della Strada, **l'Organizzazione dovrà:**

- collocare adeguate protezioni e idonea segnaletica di pericolo e, nei punti più critici, dove la banchina stradale presenti segni evidenti di avvallamenti, deformazioni e cedimenti e nei punti più critici delle



Il Prefetto della Provincia di Cuneo

discese, **predisporre personale che effettui le segnalazioni manuali del caso**, in particolare nelle discese **dal Colle di Sampeyre, dal Colle Fauniera e da Madonna del Colletto**, considerata la pericolosità dei suddetti tratti privi di protezione a valle.

- prestare attenzione e informare i concorrenti sull'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di restringimenti o ostacoli fissi presenti al centro e ai margini della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in sottopassi, ecc.) e ogni circostanza che possa determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare;
- assicurare la presenza di un numero adeguato di personale A.S.A. nelle intersezioni con le strade ove i conducenti non siano gravati da obblighi di precedenza, di quelle semaforiche e nei punti sensibili del percorso. La presenza di ASA deve essere, in ogni caso assicurata, nelle seguenti località secondo le sottoindicate modalità:
 - nr.3 all'intersezione tra la SP.335 e la SP.422 in località Bassura di Stroppo;
 - nr.2 all'intersezione tra la SP.422 e la SP.113 in località Ponte di Marmorà;
 - almeno nr.2 in Valdieri all'intersezione con la SP.22;
 - almeno nr.1 all'intersezione con la SP.108 per Roaschia;
 - almeno nr. 1 ad Andonno in corrispondenza dell'intersezione semaforica;
 - almeno nr.1 in località Madonna Bruna all'intersezione con la via Valdieri;
 - almeno 20 sul percorso di gara nel Comune di Borgo San Dalmazzo dei quali,
 - almeno nr.2 all'intersezione con la strada che adduce allo stabilimento Italcementi;
- assicurare la presenza di un congruo numero di personale che effettui segnalazioni manuali nei punti sensibili dei seguenti tratti di strada:
 - discesa da Sampeyre ed, in particolare, nel tratto compreso tra il Colle della Cavallina e l'intersezione con la SP.422 a Bassura di Stroppo;
 - da Castelmagno al Colle Fauniera ed in discesa verso Demonte, di cui almeno uno, all'altezza del Rifugio Carbonetto;
 - tratto finale della discesa da Madonna del Colletto/inizio abitato di Valdieri;
- il posizionamento di idonea segnaletica di pericolo e/o delimitazione con fettuccia di colore bianco/rosso nei punti più pericolosi ed in corrispondenza degli avvallamenti presenti a bordo strada sul lato a valle ove non siano presenti le protezioni sia nelle salite che nelle discese, nonché di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata;
- assicurare la protezione con materiale idoneo:
 - nei punti ove la presenza di ostacoli in carreggiata o ai lati della stessa, possano determinare pericolo ai corridori;
 - nella discesa del Vallone dell'Arma sia in località Trinità sia in corrispondenza del ponticello sul torrente Kant, della ringhiera metallica presente a bordo strada;
 - adoperarsi affinché la sede stradale sia libera da massi, ghiaia e detriti di ogni altra natura per il giorno della corsa;



Il Prefetto della Provincia di Cuneo

- predisporre la presenza di un servizio sanitario lungo tutto il percorso ed in particolare nei tratti alpini, laddove la circolazione delle ambulanze è rallentata dalle dimensioni ridotte della carreggiata e dalla tortuosità del percorso;
- l'effettuazione di un servizio di raccordo e di ausilio ai concorrenti per problemi o per segnalazioni d'interesse per la sicurezza della manifestazione, facendosi inoltre carico di soccorrere e registrare i concorrenti che si ritirino, trasportandoli sino al traguardo;
- un collegamento radio, in grado di fornire al personale di scorta ed a quello impiegato in tutti i servizi di cui sopra le necessarie informazioni operative in tempo reale.
- relativamente **all'evento non competitivo per il tratto non coincidente** con il tracciato delle Gran Fondo e Medio Fondo, in relazione alla particolare conformazione del tracciato, per motivi di sicurezza, l'Organizzazione dovrà assicurare la presenza di ASA almeno nelle intersezioni di Borgata Fiandin (già previsto per MF/GF), Festiona (cimitero), Moiola, Piano Quinto, fraz. Beguda e nell'abitato di Borgo San Dalmazzo all'immissione sulla SS.21 - corso Mazzini via Grandis, e sulla via Roma e corso Nizza.

DISPONE

altresì che:

- gli Organi di polizia stradale di cui all'art.12 del D.L.vo 30.04.1992, n.285 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;
- gli incroci più importanti dovranno essere presidiati da personale delle Forze dell'Ordine;
- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.L.vo 30.04.1992, n. 285 e precisamente il servizio di scorta sul percorso GranFondo sarà effettuato dal Comando Sezione Polizia Stradale di Cuneo mediante l'impiego di pattuglie auto-motomontate, coadiuvate da un idoneo numero di persone abilitate all'effettuazione delle scorte tecniche, mentre sul percorso MedioFondo sarà impiegata scorta tecnica in delega;
- l'organizzazione predisporrà un adeguato servizio di segnalazione e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni che interessano il transito della corsa, in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- l'organizzazione dovrà vigilare sul comportamento dei partecipanti, prevenendo ogni pericolo o intralcio per la circolazione ed adoperandosi affinché sia salvaguardata la sicurezza stradale;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza od alla tutela delle strade percorse od attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.
- gli Enti Proprietari della Strada e i Comuni interessati dal transito della manifestazione, dovranno effettuare un'accurata verifica di tutto il manto stradale delle arterie di propria competenza al fine di valutarne l'idonea agibilità intervenendo, ove necessario, a lavori di ripristino, e appurare che nei giorni di transito delle gare, non vi siano cantieri stradali operativi, fiere o mercati.



Il Prefetto della Provincia di Cuneo

In particolare:

- il Sindaco di Castelmagno dovrà inoltre assicurare l'installazione di idonea segnaletica indicante il divieto di sosta da collocarsi sul percorso di gara per rendere ben visibile il tratto oltre il Santuario;
- il Sindaco di Demonte dovrà assicurare altresì la pulizia della strada, con particolare riferimento alla discesa del Vallone dell'Arma;

Gli organizzatori, in collaborazione e d'intesa con le Amministrazioni Comunali e gli Enti proprietari delle strade, cureranno l'installazione di idonea segnaletica lungo le strade che portano alle località interessate dalla chiusura al traffico, nonché segnaletica di preavviso in località che consentano di utilizzare i percorsi alternativi, con l'obbligo di idoneamente pubblicizzare le modalità di interdizione al traffico mediante comunicati sulla stampa, messaggi radio-televisivi e social-media.

I Sindaci dei Comuni interessati dovranno adottare le conseguenti opportune misure di vigilanza e viabilità nonché il presidio di tutte le intersezioni stradali, delle strade adduenti al percorso di gara, accessi abitazioni, passi carrai, entrate/uscite di spazi prospicienti attività commerciali ed aree di sosta all'interno dei centri abitati e, comunque esistenti, lungo tutta la strada interessata dal transito della gara di propria competenza comunale, predisponendo idonee chiusure e/o transennamenti atte a contenere le persone e a tutela della circolazione stradale e dei corridori.

La Direzione di Gara, qualora abbiano a verificarsi condizioni di pericolo per gli spettatori e per i concorrenti e relativo seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra contingenza, dovrà interrompere o sospendere la gara.

Il Questore di Cuneo è incaricato di predisporre i servizi di ordine pubblico indispensabili per l'esecuzione del presente decreto e per assicurare il regolare svolgimento in sicurezza della gara.

Cuneo lì, data del protocollo

p. IL PREFETTO
IL VICEPREFETTO
(Rancurello)

/lg